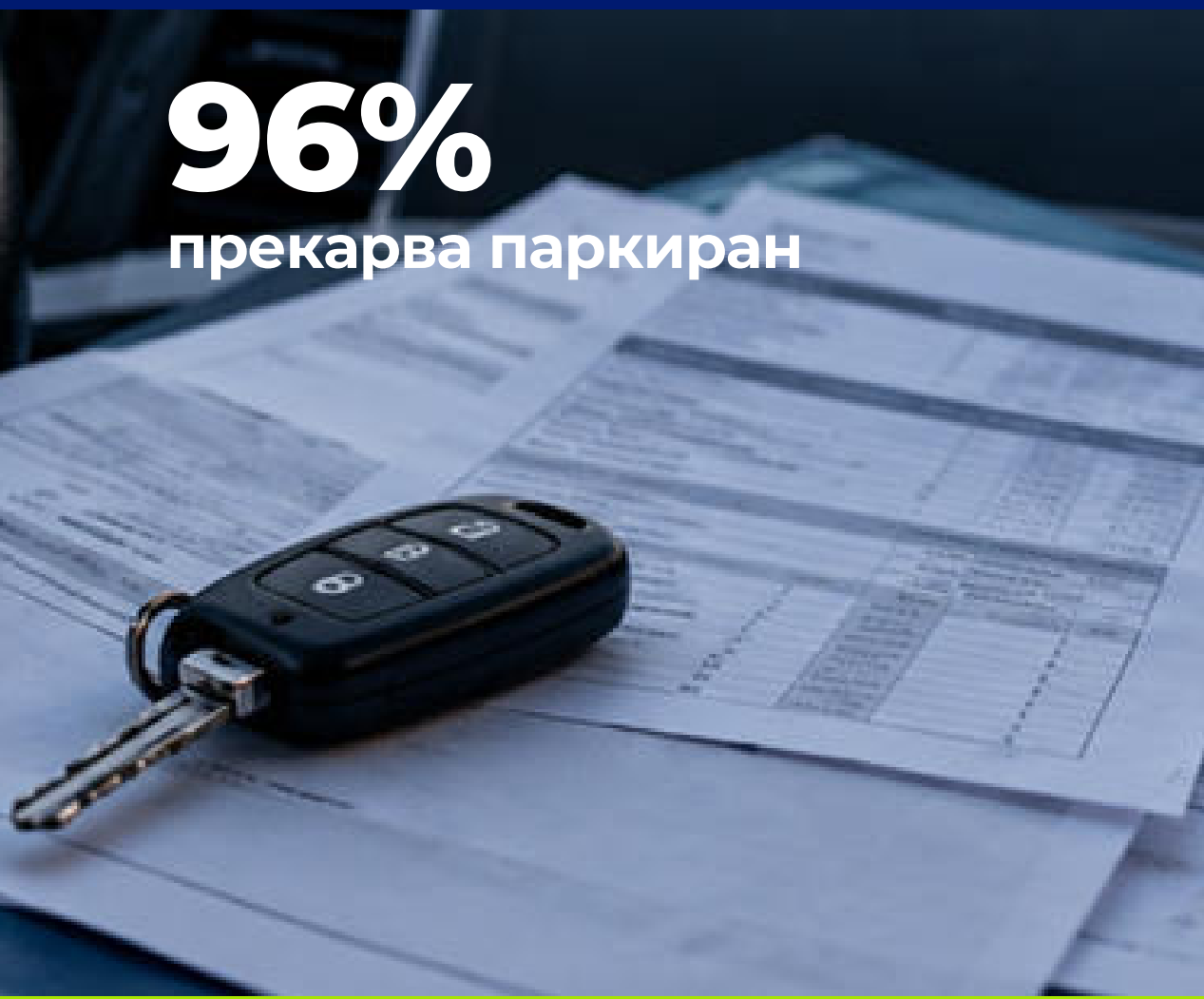


Бъдещето на мобилността: от притежанието към достъпа

Скритите разходи за притежаване на автомобил

96%

прекарва паркиран



21 години

средна възраст на
автомобилите в България



**98 часа/
ГОДИШНО**

изгубени в трафика в
пиковите часове



**ПЛАЩАМЕ, ДОРИ КОГАТО
НЕ ШОФИРАМЕ**

Гражданска, каско, данък,
преглед, поддръжка и ремонт

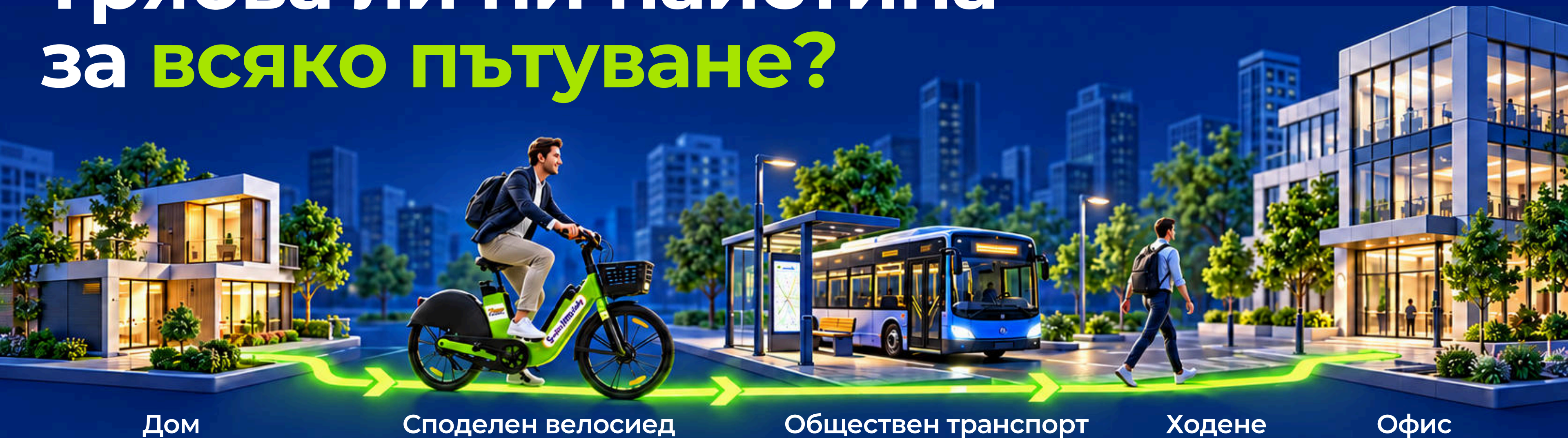
**РЕМОНТИРАМЕ ПО-ЧЕСТО,
ЗАМЪРСЯВАМЕ ПОВЕЧЕ**

Автомобилите у нас са средно
на около 21 г. В ЕС - на 12.7 г..

ГУБИМ МЯСТО И ВРЕМЕ

Паркоместата не стигат. Търсим
къде да спрем, често сами в колата.
1.6 пътника в кола за 2025 г.

Трябва ли ни наистина за **всяко пътуване**?



За други пътувания



Какво печелим, когато не сме обвързани с 1 автомобил?



ПОВЕЧЕ ИЗБОР

Комбиниране според маршрута, а не според автомобила ни.



КОНТРОЛ ВЪРХУ РАЗХОДА

Избираме услуга за конкретен период и плащаме само за него.



ПО-МАЛКО АНГАЖИМЕНТИ

Без покупка и грижа за поддръжката на личен автомобил.

Споделени велосипеди и smart cities?



ЗОНИ ЗА ПАРКИРАНЕ

Геолокация насочва паркирането на велосипедите.



ДАННИ В РЕАЛНО ВРЕМЕ

Следим кога и къде се използват велосипедите.



УСЛУГА СПОРЕД ТЪРСЕНЕТО

Прелокираме велосипедите и променяме зоните според търсенето

Зад лесното пътуване стои ежедневна работа

УСЛУГАТА В ЧИСЛА

- 500 велосипеда
- 55 000+ потребители
- 5 локации в България
- 95.6+ тона спестени CO2 емисии

ОПЕРАТИВНА РАБОТА НА ТЕРЕН

- Смяна на батерии
- Преместване на велосипеди
- Техническо обслужване
- Чистота и безопасност



Бяла - Достъпът в действие



20 велосипеда
на разположение



5 зони за паркиране



1500+ карания



3000+ км в каране



3.5 месеца
успешна работа



450+ кг спестени
емисии



Средна оценка **4.5/5**



TOP
MOBILITY

От точка А до точка Б -
по най-подходящия начин

Трябва ли да
притежаваме всяко
превозно средство,
което ни е нужно?

А ●



Б ●

